

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa oraz rozbudowa dróg gminnych –ulic hetmana Stefana Żółkiewskiego, Michała Ogińskiego, Stanisława Barcewicza wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Piastowie.

Na inwestycję będą składały się: rozbudowa istniejących ulic Żółkiewskiego i Ogińskiego (w tym remont nawierzchni, budowa chodników, budowa zjazdów), budowa nowych odcinków ulic Żółkiewskiego i Barcewicza (w tym budowa nawierzchni, chodników, zjazdów), budowa kanalizacji deszczowej, budowa oświetlenia ulicznego (na odcinkach budowanych ulic), przebudowa sieci (elektroenergetyczna, gazowa), budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Bohaterów Wolności i Ogińskiego/Barcewicza.

1 Projektowane zagospodarowanie terenu

1.1 Drogowe elementy zagospodarowania terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu dla ulicy S. Barcewicza obejmuje:

- budowę jezdni ulicy o szerokości 7.0m,
- budowę chodników o szerokości min. 2.0m ,
- budowę zjazdów indywidualnych,
- budowę odwodnienia ulicy w zakresie wpustów, przykanalików, kolektora,
- budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Bohaterów Wolności – Barcewicza/Ogińskiego,
- rozbudowę skrzyżowań z drogami poprzecznymi: ulicą Wieniawskiego,
- humusowanie oraz obsianie trawą niezagospodarowanej części pasa drogowego,

Szerokość pasa ruchu została zwiększona z normatywnej szerokości przewidzianej dla dróg klasy L (tj. 2,75m) do 3,50m ze względu na przewidywaną strukturę rodzajową. Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających będzie wynosić 15m na całym odcinku ulicy S. Barcewicza.

Projektowane zagospodarowanie terenu dla ulicy M. Ogińskiego obejmuje:

- budowę jezdni ulicy o szerokości 7.0m,
- budowę chodników o szerokości min. 2.0m ,
- budowę zjazdów indywidualnych,
- budowę odwodnienia ulicy w zakresie wpustów, przykanalików, kolektora,
- rozbudowę skrzyżowań z drogami poprzecznymi: ulicą Bohaterów Wolności, ulicą ks. Skorupki, ul. gen. Dąbrowskiego, ul. Żbikowską, ul. Sowińskiego,
- humusowanie oraz obsianie trawą niezagospodarowanej części pasa drogowego,

Szerokość pasa ruchu została zwiększona z normatywnej szerokości przewidzianej dla dróg klasy L (tj. 2,75m) do 3,50m ze względu na przewidywaną strukturę rodzajową. Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających przyjęto zgodnie ze stanem istniejącym, tj. w zakresie od 13 do 24m.

Projektowane zagospodarowanie terenu dla ulicy Żółkiewskiego obejmuje:

- budowę jezdni ulicy o szerokości od 6.0m do 7.0m,
- budowę chodników o szerokości min. 2.0m ,
- budowę zjazdów indywidualnych,
- budowę odwodnienia ulicy w zakresie wpustów, przykanalików, kolektora,
- rozbudowę skrzyżowań z drogami poprzecznymi: ulicą Paderewskiego, ulicą Jana III Sobieskiego,
- humusowanie oraz obsianie trawą niezagospodarowanej części pasa drogowego,

Szerokość pasa ruchu została zwiększona z normatywnej szerokości przewidzianej dla dróg klasy L (tj. 2,75m) do 3.00m i 3.50m ze względu na przewidywaną strukturę rodzajową. Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających będzie wynosić 12m, z lokalnymi przewężeniami, spowodowanymi istniejącym zagospodarowaniem oraz infrastrukturą.

1.2 Elementy sieci kanalizacji deszczowej

W ramach Inwestycji wybudowane zostanie system odwodnienia, który poprzez system wpustów, nowe fragmenty kolektora kanalizacji deszczowej, odprowadzi wody opadowe oraz roztopowe do istniejących odbiorników – istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ulicach Jana III Sobieskiego, Michała Ogińskiego, Bohaterów Wolności oraz Henryka Wieniawskiego. Szczegółowe informacje dotyczące sieci kanalizacji deszczowej zawarte są w projekcie architektoniczno-budowlanym branży sanitarnej – TOM III.

1.3 Elementy sieci elektroenergetycznej

W ramach Inwestycji wybudowane zostaną elementy sieci elektroenergetycznej: stanowisko słupowe linii nN 0,4kV w ulicy Bohaterów Wolności. Wzdłuż nowych odcinków ulic (Barcewiczka oraz Żółkiewskiego) powstanie oświetlenie drogowe. Szczegółowe informacje dotyczące sieci elektroenergetycznej zawarte są w projekcie architektoniczno-budowlanym – TOM IV.

W ramach Inwestycji wybudowana zostanie sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Bohaterów Wolności – Ogińskiego / Barcewiczka. Szczegółowe informacje dotyczące sieci elektroenergetycznej (zasilania sygnalizacji świetlnej) zawarte są w projekcie architektoniczno-budowlanym – TOM VII.

1.4 Elementy sieci gazowej

W ramach Inwestycji przebudowane zostaną elementy sieci gazowej: armatura wraz z odcinkiem gazociągu w ulicy Ogińskiego. Szczegółowe informacje dotyczące sieci gazowej zawarte są w projekcie architektoniczno-budowlanym – TOM V.

2 Zestawienie powierzchni

W ramach projektowanego zagospodarowania terenu wyróżnia się następujące typy projektowanych powierzchni:

- jezdnia o powierzchni – 15049 m²,
- chodnik o powierzchni – 5070 m²
- zjazdy o powierzchni – 1242 m²,
- zieleń o powierzchni – 9625 m².

3 Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza granicami obszarów objętych ochroną prawną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Ze względu na rozmiar inwestycji, tj. długość objętej opracowaniem drogi większej niż 1km (długość ulicy objętej opracowaniem wynosi 1,74 km) uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

4 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach przewidzianych jako istniejący lub projektowany pas drogowy. Wpływ obiektu na środowisko został rozpatrzony w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

5 Zgodność z Miejscowym Planem Zagospodarowania

Przestrzennego

Teren inwestycji (ciąg ulic S. Żółkiewskiego – M. Ogińskiego – S. Barcewiczka) objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Terenu, przyjętego uchwałami:

- Uchwała Nr VII/33/2003 Rady Miasta Piastowa z dnia 11 lutego 2003r.
- Uchwała LXIV/317/2006 Rady Miasta Piastowa z dnia 7 marca 2006r.
- Uchwała XXXIV/153/2008 Rady Miejskiej w Piastowie z dnia 24 czerwca 2008r.
- Uchwała NR LXII/297/2010 Rady Miejskiej w Piastowie z dnia 16 lutego 2010r.

Gdzie jest informacja o NIEZGODNOŚCI z Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego



BUDOWA