

Piastów, 24 kwietnia 2017 r.

Stanowisko Rady Miejskiej w Piastowie
wobec zadania dotyczącego budowy wewnętrznej tzw. „małej obwodnicy Piastowa”

18 kwietnia 2017 r. ogłoszono przetarg na wykonanie nowego wiaduktu nad torami PKP, na terenie miasta Pruszkowa (w rejonie tzw. Papierni). Inwestycja ta będzie bezpośrednio związana z zadaniem podjętym przez miasto Piastów. Wiadukt planowo odbierał będzie ruch (poprzez ulicę Grunwaldzką) aż z drogi wojewódzkiej nr 719 (Aleje Jerozolimskie). Zjazd od strony północnej skierowany będzie m.in. w ul. Skrajną (już oznaczoną jako droga zbiorcza) – będącą PRZEDŁUŻENIEM piastowskiej ulicy Barcewicza. Dalej – poprzez Piastów – ruch wyprowadzony będzie wiaduktem na Broniszach do kolejnej drogi powiatowej. Również planowana modernizacja dróg na obszarze Pruszkowa będzie miała wpływ na wzmożenie tranzytu przez nasze miasto. Należy dodać, że realną uciążliwością może stać się także sytuacja, gdy uruchomione zostaną płatne odcinki autostrady A2. Zjazd na wysokości Pruszkowa i zmodernizowane arterie na obszarze Pruszkowa i Piastowa staną się doskonałym skrótem przykładowo do trasy S8.

W efekcie – budowa wewnętrznej tzw. „małej obwodnicy” miasta doprowadzi do drastycznego wzrostu ruchu osobowego i ciężarowego w obszarze inwestycji. Wraz z nią nastąpi nasilenie uciążliwości związanych z hałasem, zanieczyszczeniami powietrza. Dojdzie do naruszenia własności prywatnej. Wzrosną zagrożenia w bezpieczeństwie ruchu drogowego, dodatkowo - nie ma jasnych i konkretnych informacji co do zastosowanych środków bezpieczeństwa drogowego (np. progi spowalaniające, sygnalizacja świetlna). Teren inwestycji przebiega w bezpośredniej bliskości szkoły, kościoła, pętli autobusowej oraz przez ciąg zabudowy jedno – i wielorodzinnej. Obszar w kierunku Żółkiewskiego już teraz ponosi konsekwencje związane z istniejącą tam autostradą oraz naziemną linią wysokiego napięcia.

14 kwietnia 2017 r. do Burmistrza Miasta wpłynął kolejny protest mieszkańców, zawierający sumarycznie prawie 1000 podpisów mieszkańców przeciwko realizacji inwestycji w obecnym kształcie. Głosy wciąż są gromadzone. 19 kwietnia 2017 r. , podczas posiedzenia Komisji Gospodarki, w obecności Burmistrza Miasta, zebrała się znacząca grupa mieszkańców (listy obecności do wglądu), która ponownie podjęła dyskusję na temat uciążliwości i zagrożeń wynikających z inwestycji. Zobowiązała radnych z omawianego terenu miasta do podjęcia na forum Rady Miejskiej działań wstrzymujących realizację budowy wewnętrznej tzw. „małej obwodnicy” Piastowa.

W obliczu powyższych faktów należy stwierdzić, że omawiana inwestycja nie ma charakteru wyłącznie lokalnego. Jednocześnie konieczne jest znalezienie rozwiązań mających na celu zmniejszenie uciążliwości wynikających ze wspomnianych planów miasta Pruszkowa i powiatu.

W związku z pozyskaniem nowych informacji związanych z omawianą inwestycją Rada Miejska przychyliła się do podjęcia działań mających na celu odstąpienie od wykonania zadania budowy wewnętrznej tzw. „małej obwodnicy”.